

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M32-23II	8431.49.21	<i>Cabine de operações, fechada, acabada, dotada de estrutura metálica em aço carbono com certificações FOPS (proteção contra queda de objetos) e ROPS (estrutura protetora contra capotamentos), sistema elétrico de 24 V, espaço reservado para sistema de conforto térmico com ar-condicionado, com ou sem aquecedor, proteção acústica, painel e medidores digitais, pedal de aceleração eletrônica, limpador de para-brisas frontal e traseiro, com vidros laterais temperados e o vidro frontal laminado, ambos baseados na norma europeia ECE R43, sistema de freio de serviço contando com pedal e freio de mão, alavanca de câmbio, interruptor com combinação para farol, luz alta/baixa e setas, com ou sem lâmpada giratória de aviso, com velocímetro analógico, faróis em LED e módulo eletrônico para gerenciamento das funções da cabine, própria para acoplamento em máquinas do tipo pá carregadeiras.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cabina climatizada, adicionada com dispositivos para conforto e segurança do operador; dotada de estrutura metálica em aço carbono com certificações FOPS (proteção contra queda de objetos) e ROPS (estrutura protetora contra capotamentos, testada conforme ISO 3449 e ISO 3471.

Vidros laterais são temperados e o vidro frontal é laminado, ambos baseados na norma europeia ECE R43 Anexo 5; Preparada com estruturas em plástico injetável de alta resistência e chicotes elétricos para as alavancas, direção e pedais de movimentação hidráulica além dos demais componentes eletrônicos; A composição estrutural da cabine é dada por vários grupos de componentes distintos, os quais possuem características de material, e funcionalidades específicas, tais como: Conjunto soldado estrutural da cabine; Conjunto montado da porta lateral; de dutos do ar condicionado; Batente; Tampão; Conjunto de vedações; Chicotes elétricos da cabine. Dessa forma, afirmamos que as cabines utilizadas nas carregadeiras são específicas e únicas, de maneira que, se algum fornecedor tiver que reproduzir, deverá ter tais componentes conforme as especificações.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Pá carregadeiras da nossa linha de produção nacional.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Cabine com dispositivo de controle térmico que comporta o operador e acessórios para controle da máquina, permitindo que o mesmo ministre atividades de movimentação e operação da pá carregadeira produzida localmente.